

Uchwała Nr XIV/97/07
Rady Gminy Głowno
z dnia 29 listopada 2007 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759; z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128; z 2007r. Nr 173, poz. 1218); art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008r. (M.P. Nr 47 poz. 557) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. Nr 76, poz. 813), Rada Gminy Głowno uchwała, co następuje:

§1. Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały,

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **258,00**.

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały,

7) od autobusów, z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały.

§2. Zwalnia się od podatku środki transportowe służące wyłącznie do działalności przeciwpożarowej, znajdujące się na terenie gminy Głowno.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Głowno.

§4. Traci moc uchwała Nr II/9/06 Rady Gminy Głowno z dnia 6 grudnia 2006 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w roku 2007.

§5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 r.

**Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XIV/97/07
Rady Gminy Głowno z dnia 29 listopada 2007 roku**

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony
i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	412	465
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	670	773
Powyżej 9 i poniżej 12	1082	1185

**Załącznik nr 2 do Uchwały Nr XIV/97/07
Rady Gminy Głowno z dnia 29 listopada 2007 r.**

samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanych za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1289	1308
13	14	1329	1349
14	15	1370	1391
15		1411	1432
Trzy osie			
12	17	1329	1349
17	19	1370	1391
19	21	1391	1391
21	23	1391	1391
23	25	1432	1648
25		1494	1648
Cztery osie i więcej			
12	25	1648	1751
25	27	1751	1854
27	29	1854	1957
29	31	2060	2524
31		2318	2524

**Załącznik nr 3 do Uchwały Nr XIV/97/07
Rady Gminy Głowno z dnia 29 listopada 2007 r.**

ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1298	1442

**Załącznik nr 4 do Uchwały Nr XIV/97/07
Rady Gminy Głowno z dnia 29 listopada 2007 r.**

ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1494	1597
18	25	1597	1700
25	31	1700	1803
31		1803	1988
Trzy osie i więcej			
12	40	1597	1803
40		1854	2575

**Załącznik nr 5 do Uchwały Nr XIV/97/07
Rady Gminy Głowno z dnia 29 listopada 2007 r.**

przyczepy i naczepy posiadające dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	309	361
18	25	412	464
25		515	577
Dwie osie			
12	28	567	618
28	33	629	876
33	38	876	1329
38		1185	1751
Trzy osie i więcej			
12	38	700	968
38		968	1318

**Załącznik nr 6 do Uchwały Nr XIV/97/07
Rady Gminy Głowno z dnia 29 listopada 2007 r.**

autobusy

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1298	1442
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1442	1545