

**UCHWAŁA NR XXVI/124/12
RADY GMINY GŁOWNO**

z dnia 31 października 2012 r.

w sprawie określenia stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759; z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. poz. 567) art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwała się, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **286,00 zł** ;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku środki transportowe służące wyłącznie do działalności przeciwpożarowej, znajdujące się na terenie gminy Głowno.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Głowno.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIV/72/11 Rady Gminy Głowno z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy

**Władysław Mikolajczy
k**

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXVI/124/12
Rady Gminy Głowno
z dnia 31 października 2012 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	456	515
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	742	856
Powyżej 9 i poniżej 12	1198	1312

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXVI/124/12
 Rady Gminy Głowno
 z dnia 31 października 2012 r.

**Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
 w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanych za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1427	1449
13	14	1472	1494
14	15	1517	1541
15		1562	1586
Trzy osie			
12	17	1472	1494
17	19	1517	1541
19	21	1541	1541
21	23	1541	1541
23	25	1586	1825
25		1654	1825
Cztery osie i więcej			
12	25	1825	1939
25	27	1939	2053
27	29	2053	2168
29	31	2281	2795
31		2567	2795

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXVI/124/12
Rady Gminy Głowno
z dnia 31 października 2012 r.

Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1437	1596

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXVI/124/12
 Rady Gminy Głowno
 z dnia 31 października 2012 r.

**Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1654	1769
18	25	1769	1883
25	31	1883	1997
31		1997	2202
Trzy osie i więcej			
12	40	1769	1997
40		2053	2852

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XXVI/124/12
 Rady Gminy Głowno
 z dnia 31 października 2012 r.

Przyczepy i naczepy posiadające dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	342	400
18	25	456	514
25		570	639
Dwie osie			
12	28	628	685
28	33	697	970
33	38	970	1472
38		1312	1939
Trzy osie i więcej			
12	38	776	1072
38		1072	1459

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XXVI/124/12
Rady Gminy Głowno
z dnia 31 października 2012 r.

Autobusy

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1389	1543
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1543	1653